Nr.1. Montabert / Peignaux - Delahaye 135.

Nr.2. Peleman / Crapez – Talbot Lago Record.

Nr.3. Taulelle / Gerbaud – Talbot 2,7l.

Nr.4. Peraud / Cambus - Renault 4 CV.

Nr.5. Verkman van Keulen – Vauxhall 12-4.

Nr.6. Denis / Funel - Hoschkiss 864.

Nr.7. Senn / Jenni - Simca 8.

Nr.8. Rijkaart – Škoda 1101.

Nr.9. van der Made – Škoda 1101.

Nr.10. Wise – Jowett Javelin.

Nr.11. Allison - Lancia Dilambda V8.

Nr.12. Hall – Lagonda 4,5l.

Nr.14. Rockman - Jaguar 3,5L.

Nr.16. Scholte / Jurgens – Chevrolet 3,6L.

Nr.22. Laroche / Radix – Salmson 54 E.

Nr.23. Miller – Jowett Javelin.

Nr.24. P.J.Berntsen – Hillman Minx.

Nr.25. Shears – Hillman Minx.

Nr.26. Kemsley – Hillman Minx.

Nr.27. Aunaud / Bolleau - Citroen 15/6.

Nr.28. Wittkampf - Chevrolet 3,5L.

Nr.29. Gerlach - Riley 1,5L.

Nr.30. Godsal – Allard 3,6l.

Nr.31. Morrell / Booth – Riley 1,5L.

Nr.32. Schwartz – Simca 8.

Nr.33. Michel – Renault 4 CV.

Nr.35. Richard Ducros – Delahaye 135.

Nr.36. Trevoux / Lesurque – Hotchkiss 686 GS.

Nr.37. Finigan - Standard Vanguard.

Nr.38. Worms / Mouche – Hotchkiss 686 GS.

Nr.39. Louveau / Huguet – Renault 4 CV.

Nr.40. Turner – Jowett Javelin.

Nr.41. Harman – Alvis 4,4L.

Nr.42. Wharton / Gibson – Ford 3,6L.

Nr.44. Lecat / Senfftleben – Renault 4 CV.

Nr.45. Saelens / Mauduit - Citroen 11.

Nr.47. Roosdorp - Standard Vanguard.

Nr.48. Reece – Ford 3,6L.

Nr.49. Vallee / Mairesse – Delahaye 135 MS.

Nr.50. Brugairolles / Picard – Citroen 15/6.

Nr.51. Glenie – AC 2L.

Nr.52. Mare / Mare – Buick 4L.

Nr.53. Pollet / Genevrier – Citroen 11.

Nr.54. Engelsma / Wijna – Austin.

Nr.56. Allard – Allard 3,6l.

Nr.57. Glad / Rottboll Orum – Morris 10.

Nr.59. Black – Sunbeam Talbot 10.

Nr.60. Couper – Bentley Mk.VI.

Nr.62. Trouis / Vernet – Simca 6.

Nr.63. Dufour / Strich - Delahaye 135.

Nr.64. Blondel / Monestier – Simca 6.

Nr.65. Daligand / Gil - Renault 4 CV.

Nr.66. Rosier / Vater Sohn – Renault 4 CV.

Nr.67. Kuizet / Blot – Talbot.

Nr.68. Dobry / Treybal – Bristol 400.

Nr.69. Hodac / Machac – Aero Minor.

Nr.70. Poch / Klouda – Aero Minor.

Nr.71. Krattner / Suttnar - Aero Minor.

Nr.72. Lacman / Stipek - Aero Minor.

Nr.74. Laureys / Oury - Renault 4 CV.

Nr.75. Berger / Dumas – Citroen 11.

Nr.76. Descams – Renault 4 CV.

Nr.79. Mutsaerts / Kouwenberg – Hillman Minx.

Nr.80. van Beeck Calkoen – Ford V8.

Nr.81. van Strien / van Hasselt – Ford V8.

Nr.83. Angelvin / Angelvin - Simca 6.

Nr.84. Grange / Guilbert – Lancia Aprilia.

Nr.85. Norma / Crovetto – Simca 8.

Nr.86. Chiron – Austin 16.

Nr.88. Boulard / Marang – Citroen 11.

Nr.92. Staher / Johansen – Buick Super.

Nr.93. Nellmann – Ford V8.

Nr.94. Heick - Ford 3,6L.

Nr.96. Norinder - Cadilac 3,5L.

Nr.97. Nottorp - De Soto 3,9L.

Nr.98. Herztfeld – Lincoln 4,8L.

Nr.99. Werngren - Chevrolet 3,5L.

Nr.100. Welin – Dodge Kingsway.

Nr.101. Bylhen – Jowett Javelin.

Nr.102. Alm – Chevrolet 3,6L.

Nr.103. Hartley - Simca 8.

Nr.105. Larsson – Ford V8.

Nr.108. Erikson - Dodge Kingsway.

Nr.109. Tornvall – Lancia Aprilia.

Nr.110. Aide – De Soto Custom.

Nr.111. Lovgren – Studebaker Commodore.

Nr.112. Josefson - Dodge Kingsway.

Nr.113. Hansson - Studebaker Champion.

Nr.114. Karstrup – Citroen 11.

Nr.117. Pil – Ford 3,6L.

Nr.118. Sorman – DKW 700.

Nr.120. Thestrup – Buick 5,3L.

Nr.121. Molander - Dodge Kingsway.

Nr.123. Hartwell - Sunbeam Talbot 10.

Nr.124. Haines - Sunbeam Talbot 10.

Nr.125. Monkhouse - Sunbeam Talbot 10.

Nr.126. Potter – Allard 3,6L.

Nr.127. Holt – Ford Perfect.

Nr.128. Imhof – Allard 3,9l cabriolet.

Nr.129. Van Limburg Stirum / van Vredenburgh – Ford V8.

Nr.130. Feitz - Chrysler New Yorker.

Nr.131. Smith – Jowett Javelin.

Nr.132. Gunnar Andersson – Hillman Minx.

Nr.133. Carpentier – BMW 2L.

Nr.134. Nelson Harris – Ford Pilote 3,6L.

Nr.135. Wisdom - Morris 8.

Nr.136. Andersson – Chevrolet 3,6L.

Nr.138. Bartlett – Vauxhall 14-6.

Nr.140. Harper / Turnbull - Vauxhall Velox.

Nr.141. Walshaw – Hillman Minx.

Nr.142. Sandt – Citroen 11.

Nr.144. Baboin / Gay - Simca 6.

Nr.145. Berbet / Benoit – Lancia Aprilia.

Nr.146. Groboes / Marmonier – Lancia Aprilia.

Nr.147. Marchand - Hotchkiss 686.

Nr.149. De Rijk – Peugeot 402.

Nr.150. Reichmann - Bentley Mk.6.

Nr.152. Fowler - Healey 2,4L.

Nr.153. Goedhard - VW Coccinelle.

Nr.154. Gatsonides / Barendregt – Hillman Minx.

Nr.158. Kohout / Svetlik – Tatra 87.

Nr.159. Salvador Fabregas Bas – Talbot 4L.

Nr.161. Pons – Renault 4 CV.

Nr.162. van Splunter – Riley 1,5L.

Nr.163. Sprenger van Eijk - Chevrolet 3,5L.

Nr.164. Speelman – Ford 3,6L.

Nr.165. Rupert – Studebaker.

Nr.166. Zwart – Chevrolet 3,6L.

Nr.168. Leblanc – Renault 4 CV.

Nr.169. Abos – Citroen 11.

Nr.170. Mrazek / Kohlik – Škoda 1101.

Nr.172. Becquart / Secret - Hotchkiss 686.

Nr.173. van den Bergh – Pontiac 3,6L.

Nr.175. Hayward / Kempe – Riley 1,5L.

Nr.176. Apezteguia – Ford V8.

Nr.177. Giro Minguella – Ford V8.

Nr.183. Mac Laughlin – Austin 16.

Nr.184. Wick - Allard 3,6L.

Nr.185. Huppert / Carmignac – Mercedes 170.

Nr.188. Sandgren – Chrysler Windsor.

Nr.189. Egnell – Standard Vanguard.

Nr.190. Scholdin - Ford V8.

Nr.192. Wollert – Buick Viceroy 4,1L.

Nr.194. Johansson – Hudson 3,4L.

Nr.195. Axelsen Johnsen – Ford de Luxe 2,2L V8.

Nr.196. Norling - Buick 4,1L.

Nr.197. Lindberg – Mercedes 170.

Nr.198. Ohlsson / Carstedt / Cederholm – Volvo PV 544.

Nr.199. Livijn / Welander – Ford Perfect.

Nr.200. Biernefors – Chevrolet 3,5L.

Nr.201. Dechamps - Citroen 11.

Nr.202. Wilkins / Hume – Jowett Javelin.

Nr.204. Ortigao Ramos - Hotchkiss 686 GS Modane.

Nr.205. Palma – Ford V8.

Nr.206. Simao Chalskelmann - Mercury 3,9L.

Nr.207. Nunes dos Santos - Oldsmobile cabriolet 4,2L.

Nr.209. Del Marco – Lancia Aprilia.

Nr.210. Fothergill - Austin 16.

Nr.211. Page – Riley 2,4L.

Nr.212. Galopin / Marechal – Citroen 11.

Nr.215. Cugnet – Citroen 11.

Nr.218. Sangiorgio - Simca 6.

Nr.219. Manzon – Simca 6.

Nr.220. Landon / Aurlach - Renault 4 CV.

Nr.224. Channon – Riley 1,5L.

Nr.225. Aury / Violamer – Ford 3,6L.

Nr.227. Broedelet – Simca 8.